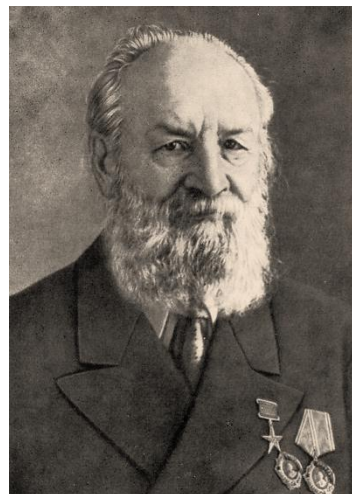


А.Н. КРЫЛОВ И РАЗВИТИЕ РОССИЙСКОГО ФЛОТА

Алексей Николаевич Крылов (1863 – 1945) – отечественный математик и механик, академик. Генерал флота Российской империи. Основатель русской школы кораблестроения.

Алексей родился в семье артиллерийского офицера. В детстве Алексей много читал о подвигах русских мореплавателей и мечтал стать моряком. Упросив отца отдать его в Морское училище, Алеша блестяще выдержал конкурсные экзамены, набрав небывало высокое количество баллов. Еще со школьной скамьи он осознал важность математики для получения столь желаемого инженерного образования. Он самостоятельно изучал конспекты математических курсов своего двоюродного брата А.М. Ляпунова (тогда еще студента Петербургского университета, впоследствии ставшего известным математиком), что позволило разобраться в наиболее важных разделах высшей математики и существенно превзойти в этом своих товарищей. Случалось, что и сами преподаватели обращались к нему за консультацией и советом. В октябре 1884 г. А.Н. Крылов был произведен в мичманы. За заслуги в учебе он получил премию и право совершить кругосветное плавание. Но Алексей Николаевич отказался от путешествия, т.к. не хотел прерывать научные занятия.



Окончив Морское училище, он был зачислен на службу в Главное гидрографическое управление, где и начал свою научную и педагогическую деятельность. К этому времени относятся его первые научные работы, в одной из которых Крылов решил проблему искажения показаний компаса. Это открытие Крылова предотвратило множество корабельных катастроф. Вскоре он увлекся изучением другого морского прибора – дромоскопа. Существующие к тому времени модели были сложны и дороги. Алексей Николаевич изобрел простой и дешевый дромоскоп, обладающий даже большими функциями, чем его предшественники. За это изобретение А.Н. Крылова наградили премией в 1000 рублей, а его прибор ввели в употребление на судах военного флота. Позже его изобретательность проявится в создании многих приборов для оборудования кораблей и относящихся к артиллерии; ему же принадлежит изобретение первой в России машины для механического интегрирования¹.

С 1887 г. А.Н. Крылов заинтересовался постройкой самих кораблей и изучением их мореходных качеств. Кораблестроительное отделение Морской академии он закончил с высшей оценкой и почетным правом занесения его имени на мраморную доску. По предложению известного математика, профессора А.Н. Коркина, А.Н. Крылов был оставлен при Морской академии для научной работы и ведения практических занятий по математике на механическом и кораблестроительном её отделениях.

Работа А.Н. Крылова о новом методе расчёта подводной части корабля, сделала его известным за рубежом, а также способствовала выдвижению русского кораблестроения на первое место в мире. В 1894 г. было опубликовано его исследование по теории качки корабля на волнении. Изучением связанных с этим задач, на протяжении более двухсот лет занимались многие выдающиеся ученые, но решить их средствами математического анализа удалось только А.Н. Крылову.

Алексей Николаевич был профессором Морской академии до 1941 года, здесь он читал лекции по всем областям математики и по всем отделам общего курса теории корабля. За это время им были подготовлены сотни специалистов, составивших в дальнейшем славу Российского флота. Ему принадлежит большое число трудов по теории кораблестроения, теории устойчивости корабля (т.е. способности корабля возвращаться к состоянию равновесия после вынужденного выхода из него под влиянием внешних сил), теории качки корабля, его плавучести и непотопляемости. Например, он разработал приём затопления отсеков, парных к поврежденным, как единственный во многих случаях способ спасения судна.

Результаты, полученные А.Н. Крыловым, вошли в мировой фонд кораблестроительной науки, доставили ученому мировую славу, а нашей стране – приоритет в этой области знания.

¹ С тем, что такое интеграл и как выполнять операцию интегрирования, вы познакомитесь в старших классах.

Интересные факты о А.Н. Крылове

- А.Н. Крылов — автор серьезных исследований по истории развития математики, ему принадлежат переводы на русский язык основного научного труда И. Ньютона «Математические начала натуральной философии» и «Новой теории движения Луны» Л. Эйлера.
- А.Н. Крылов является дедом знаменитого российского физика, вице-президента Российской академии естественных наук, ведущего научно-популярной телепередачи «Очевидное-невероятное» С.П. Капицы.
- Во время войны, находясь в эвакуации в Казани, А.Н. Крылов написал мемуары «Мои воспоминания», необычайно ярко освещающие жизнь ученого и его научную деятельность. Эта книга стала своеобразной энциклопедией интеллектуальной истории нашей страны, быта и нравов научной интеллигенции.
- В статье «Математика и корабли», напечатанной в 1941 г. в журнале для школьников «Костер», А.Н. Крылов поделился своей мудростью и обратился к своим сверстникам с напутствием: «Всеmu учись сам. Никогда не рассчитывай, что можно овладеть знаниями без работы. Старайся не просто запомнить изучаемое, а старайся понять сущность дела. То, что понятно, легко запоминается, и долго не забывается... Накапливай опыт в каждом деле. Помни, что никакое книжное знание ничего не дает само по себе. Нет большого толка в многословном разглагольствовании о деле, которым не владеешь практически. ... Будь стоек, не бойся разочарований, не бросай начатого дела. Работай упорно и регулярно изо дня в день, и тогда в старости ты сможешь сказать: жизнь прожита мною недаром».

Источники:

1. Крылов А. Н. Мои воспоминания. — М.: Издательство АН СССР, 1963.
2. Лучининов С. Т. А. Н. Крылов. Выдающийся кораблестроитель, математик и педагог / Под ред. Депмана И. Я. — М.: Учпедгиз, 1959.
3. Лучининов С. Т. Великий кораблестроитель. — М.: Военмориздат, 1951.
4. Писаржевский О. Адмирал корабельной науки. — Л.: Лениздат, 1945.
5. Ханович И. Г. Академик Алексей Николаевич Крылов. — Л.: Наука. Ленинградское отделение, 1967.
6. Штрайх С. Я. Алексей Николаевич Крылов. — М.: Воениздат, 1956.
7. Шерр С.А. Выдающийся русский кораблестроитель Алексей Николаевич Крылов. — М.: Знание, 1953.
8. Артемов В.В. Великие русские учёные и изобретатели. — М.: Росмен, 2004.